

Charrues réversibles



Megastar

Titan

Meteor

Saturn

Regent

Freude am Pflügen

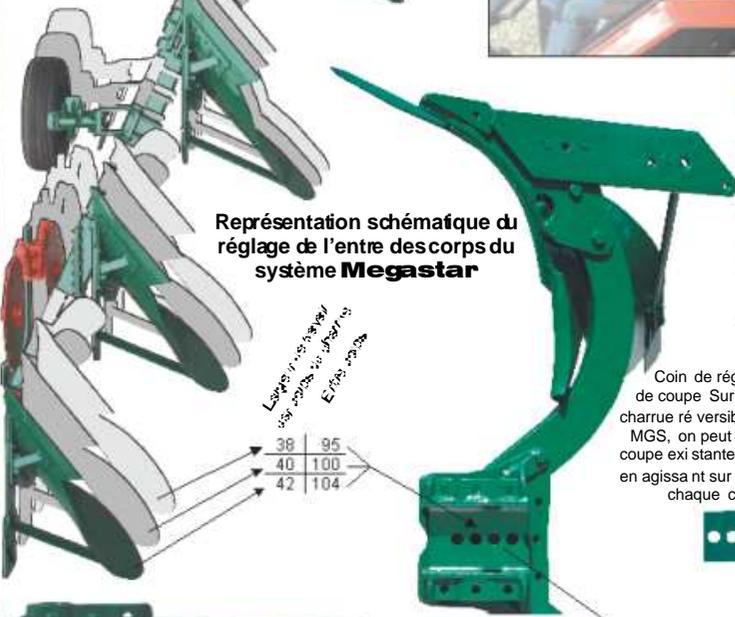
Les joies du labour



Une vision devenue réalité:



Fig. : Liaison bou lonnée stable



Représentation schématique du réglage de l'entre des corps du système Megastar

L'ajustement des corps se fait par le coin de réglage

38	95
40	100
42	104

Coin de réglage de la largeur de coupe. Sur tous les modèles de charrue réversible Megastar et Taurus MGS, on peut modifier la largeur de coupe existante de +3 cm ou de -2 cm en agissant sur le coin de réglage pour chaque corps de charrue.



Cheville de positionnement

Megastar -Système de châssis

(breveté)

Les techniciens de la société **Regent-Pflugfabrik** ont su mettre en oeuvre une idée exceptionnelle : Un châssis de charrue avec profilé tubulaire fermé sans perçage sur lequel 4 écarts longitudinaux de corps sont possibles, ce qui donne automatiquement aussi 4 largeurs de travail différentes par corps de charrue.

Les avantages de ce système:

- ⇒ Très grande stabilité, car l'age ne présente pas de trous.
- ⇒ Pas de rouille possible ni de déformation due au gel car l'humidité ne peut pas pénétrer à l'intérieur.
- ⇒ Pas de zones sensibles dues au soudage des fixations du corps.
- ⇒ La charrue peut facilement être adaptée à tous les types de terre.
- ⇒ Lorsque la largeur de coupe est modifiée, les outils avant sont automatiquement ajustés.



Construction du système :

Le coeur du système est constitué par un profilé de châssis fermé sans perçages. Sur ce châssis se trouvent des chevilles de positionnement auxquelles les éléments de corps de charrue peuvent être accrochés et bloqués à la position requise par boulonnage. En cas de modification après coup de l'écart des corps ou de la largeur de coupe, la fixation de corps est dévissée. Elle est mise à la position correcte et bloquée de nouveau.

Les châssis des charrues à 4 et 5 corps sont boulonnés dans le sens de la traction, ce qui empêche un fléchissement du châssis en cas de sollicitation extrême.



Megastar

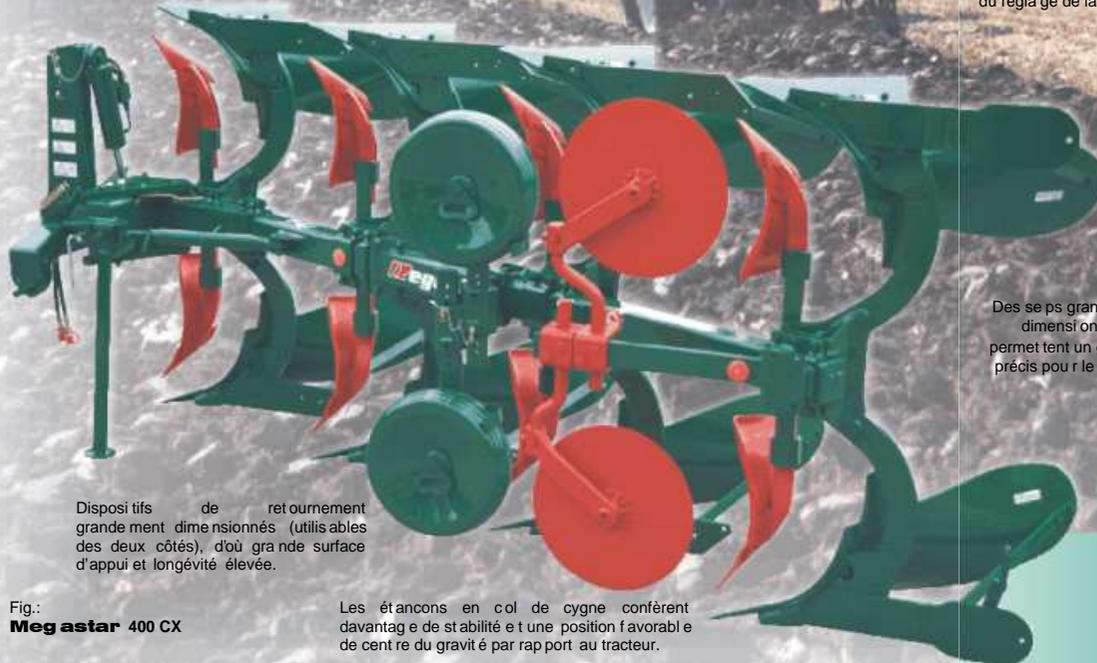
CX

La solution idéale – le centre d'ajustage CX

Megastar Socs	env. kg *				Diamètre bati mm	Distance du corps cm				Largeur de travail cm				Dégagement sous bati en cm	
	2	3	4	5		1	2	3	4	1	2	3	4	65	68
100 K-CX	460	610			100/100	80	84	88		31	32	33		68	71
100 CX	480	650			100/100	92	95	98		33	35	37		68	73
200 CX		710			120/100	91	95	98	102	34	35	37	38	68	73
200 L-CX		700	900		120/100	88	91	95		33	34	35		68	73
300 CX		780	950		120/100	92	95	98		35	36	38		73	77
340 CX		820	1100		120/100	92	95	98		38	40	42		73	77
400 CX		880	1080		140/120	95	99	103		38	40	41		74	78
400 CX				1280	140/120	92	95			36	38			74	78
400 H-CX		920	1140		140/120	95	99	103		38	40	41			
500 CX				1170	140/120	95	99	103		38	40	41		74	78
600 CX				1390	1740	150/150	95	100	104		38	40	42	74	78

Megastar non-stop															
100 CX	600	860		120/100	75	78	81	85	32	33	35	36	68	74	
200 K-CX	630	890		120/100	85	88	92		36	38	39		68	74	
200 CX	650	910		120/100	88	92	96	99	38	39	41	42	68	74	
300 K-CX		900	1170	120/100	83	87	90		40	41	42		74	78	
300 CX		1040	1240	120/120	90	94	98		39	40	42		74	78	
400 K-CX		1150	1400	1700	140/120	87	90	93		40	41	42	74	78	
400 CX		1060	1400		140/120	90	93	97	100	41	42	43	44	74	78

* poids approximatif – en fonction du corps de la charrue et de son équipement



Dispositifs de retournement grandement dimensionnés (utilisables des deux côtés), d'où grande surface d'appui et longévité élevée.

Fig.: Megastar 400 CX

Les étançons en col de cygne confèrent davantage de stabilité et une position favorable du centre de gravité par rapport au tracteur.

Pour l'ajustage en fonction de l'empattement du tracteur et pour un labour sans traction latérale.

Réglage progressif de la largeur de coupe du premier corps de charrue avec la broche "X". Avec le déplacement parallèle de l'ensemble de l'âge, le point de traction n'est pas modifié.

Réglage séparé de l'inclinaison: L'angle d'inclinaison se règle indépendamment des deux côtés de la charrue.

Ajustage en fonction de l'empattement du tracteur

Vérin hydraulique de pivotement de l'âge

Le réglage du point de traction est réalisé par la broche C avec affichage du point de traction +/- et est indépendant du réglage de la largeur de coupe.

Des seps grandement dimensionnés permettent un guidage précis pour le labour.



Regent

Titan CX VARIABLE

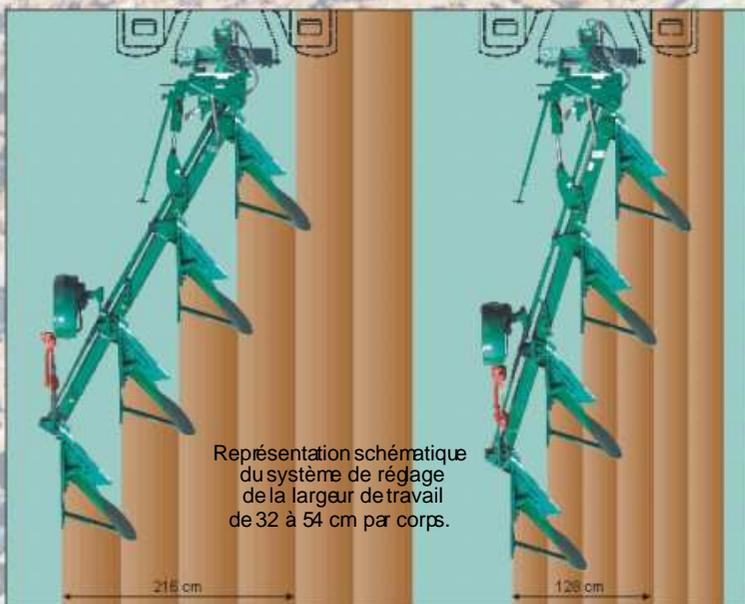
Une technologie exceptionnelle répondant aux plus grandes exigences

Titan Socs	env. kg *			Diamètre bati mm	Distance du corps cm	Largeur de travail cm	Dégagement sous bati en cm				
	3	4	5								
112 CX	790			120/100	95	30-48	73	77			
120 T-CX	920			120	100	32-52	77	82			
130 K-CX		1095		140/120	88	28-48	73	77			
130 CX	930	1160		140/120	95	30-50		77			
140 CX	960	1220		140/120	95	32-50	77	82			
140 S-CX	970	1280		140/120	98	32-50	77	82			
160 CX	990	1270	1540	160/120	95	32-50	77	82			
160 T-CX	1000	1280		160/120	100	32-52	77	82			
150 K-CX		1360	1630	150	88	32-50	74	78	80		
150 S-CX		1400	1650	150	95	32-50			80	84	
150 T-CX	1110	1450	1750	150	106	34-52			80	84	87
180 CX		1480	1830	180/140	100	32-52			80	84	
200 S-CX		1550	1850	200/150	95 (98)	33-52			80	84	

* poids approximatif – en fonction du corps de la charrue et de son équipement

Technique de pointe de *Regent*

- ⇒ Avec le "Titan Variabel" de *Regent*, il est possible de régler la largeur de travail désirée en marche à partir du siège du tracteur en adaptant automatiquement le sillon avant et le point de traction.
- ⇒ Parallèlement, tous les outils avant, coutres et roue porteuse sont automatiquement réglés.



Réglage de la largeur de travail de 32 à 54 cm



Fig.: Titan 180 CX

Les avantages du Titan Variabel

- ⇒ La bonne largeur de coupe pour chaque sillon (de l'étroit sillon de semis au large labour d'automne)
- ⇒ Réglage hydraulique progressif de la largeur de travail
- ⇒ Adaptation optimale du rapport profondeur et largeur de travail pour tous les types de sol et de terrain variés
- ⇒ Utilisation maximale des capacités du tracteur
- ⇒ Retourner facile de surfaces irrégulières
- ⇒ Économie de temps et rentabilité

Titan CX VARIABLE

ON-LANDEquipement

Toutes les charrues Titan des modèles 150 S et T-CX ainsi que 200 S et T-CX peuvent être livrées avec le centre de réglage breveté ON-LAND.

Lors du labour, le tracteur roule hors du sillon et peut donc être équipé de pneus Terra ou pneus larges. La vaste plage de guidage du chariot hydraulique et la technique spéciale permettent aussi de labourer avec des pneus normaux dans le sillon et d'obstacles en bordure.



Centre de réglage ON-LAND
La technique spéciale brevetée du centre de réglage **Regent** ON-LAND permet un labour exempt de traction latérale.



Fig. :
Titan-150 S-ACX - 5 socs
(ON-LAND) en labour.

Technique des châssis **Regent** CX

La construction avec des éléments de châssis courts et autoporteurs et avec de grandes longueurs de bride dans le sens de la traction évite toute torsion même en cas d'effort extrême. Avantage primordial lors des labours de sols particulièrement lourds avec besoin élevé en force de traction.



Stabilité maximum pour une plus longue durée de vie

Technique de logement **Regent**



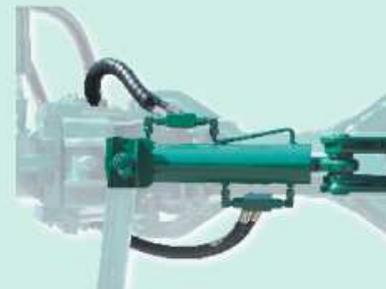
- Age en acier à grain fin
- Chambre de lubrification
- Boulon de palier
- Canal de lubrification
- Douille acier
- Plaque de renfort

Avec le système de châssis **Regent**, il est possible d'équiper les paliers du corps dans le châssis non seulement avec des douilles et des boulons grissables, mais aussi de souder des plaques de renfort supplémentaires.

Avantage:

Dans la zone de guidage au niveau de la douille, l'épaisseur de la paroi se trouve augmentée.

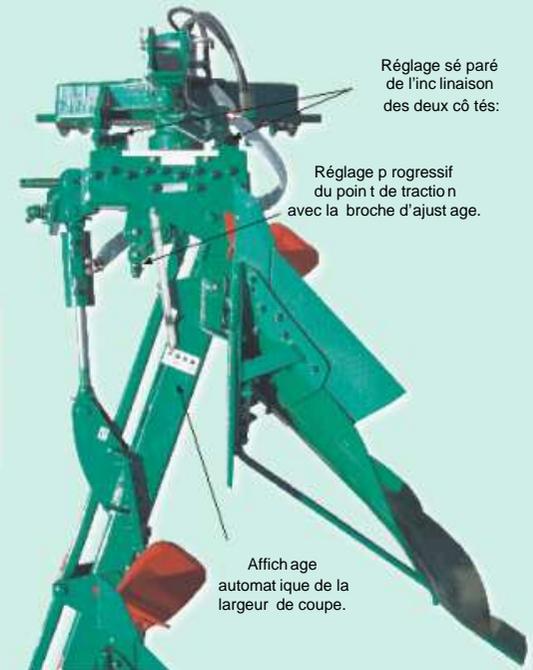
Le réglage progressif de la largeur de travail breveté utilise peu d'articulations, mais elles sont de grande dimension, et des axes à graisser qui sont introduits dans des manchettes spécialement interchangeables.



Vérins à mémoire avec double fonction. Pour retourner, le châssis. Après le retournement, le vérin remet automatiquement la charrue à la largeur de coupe préglée.

Réglage séparé de l'incision des deux côtés:

Réglage progressif du point de traction avec la broche d'ajustage.



Affichage automatique de la largeur de coupe.

Meteor CX VARIABLE

Saturn CX

Meteor Socs	env. kg *			Diamètre bati mm	Distance du corps cm	Largeur de travail cm	Dégagement sous bati en cm				
	3	4	5				73	77	80	84	
112 CX	790			120/100	95	30-48	73	77			
120 T-CX	870			120	100	30-52	77	82			
130 K-CX		1095		140/120	88	28-48	73	77			
130 CX	1050	1350		140/120	95	30-50		77			
140 CX	1130	1390		140/120	95	32-50		77	82		
140 S-CX	1140	1410		140/120	98	32-50		77	82		
160 CX	1150	1480	1900	160/120	100	32-50		77	82		
160 T-CX	1180	1500		160/120	100	32-52		77	82		
150 K-CX		1720	2100	150	88	33-50		78	82		
150 S-CX		1400	1650	150	95	32-52			80	84	
150 T-CX	1110	1450		150	106	34-52				84	87
180 CX		1480	1800	180/140	100	32-52			80	84	
200 S-CX		1550	1850	200/150	95 (98)	33-52			80	84	
200 T-CX		1550	1950	200/150	106	35-54			80	84	88

* poids approximatif – en fonction du corps de la charrue et de son équipement

La charrue polyvalente offre une rentabilité exceptionnelle liée aux systèmes non-stop et Vario.



Fig.:
Meteor 160 T-CX
4 socs

Saturn Socs	env. kg *				Diamètre bati mm	Distance du corps cm	Largeur de travail cm			Dégagement sous bati en cm		
	3	4	5	6**			35	38	33	74	77	
335 S-CX		940	1150		120/100	95	35	38	33	74	77	
340 K-CX	690	870			120/100	88	40	43	38	74	77	
340 K-SCX		990	1240		120/100	88	40	43	38	74	77	
700 S-CX		1370	1620	2050	200/150	100	40	43	38	82	86	90
700 T-CX		1430	1680		200/150	106	42	45	40	82	86	93

**Avec mécanisme de rotation C60 – ultrafort

Avec cons pour ajustage de la largeur de doupe

* poids approximatif – en fonction du corps de la charrue et de son équipement

Mécanisme de rotation C60

La plus forte tête de charrue pour les plus grandes charrues réversibles portées (jusqu'à 6 socs).
Idéal pour les tracteurs jusqu'à 300 CV.

Le géant parmi les charrues réversibles portées

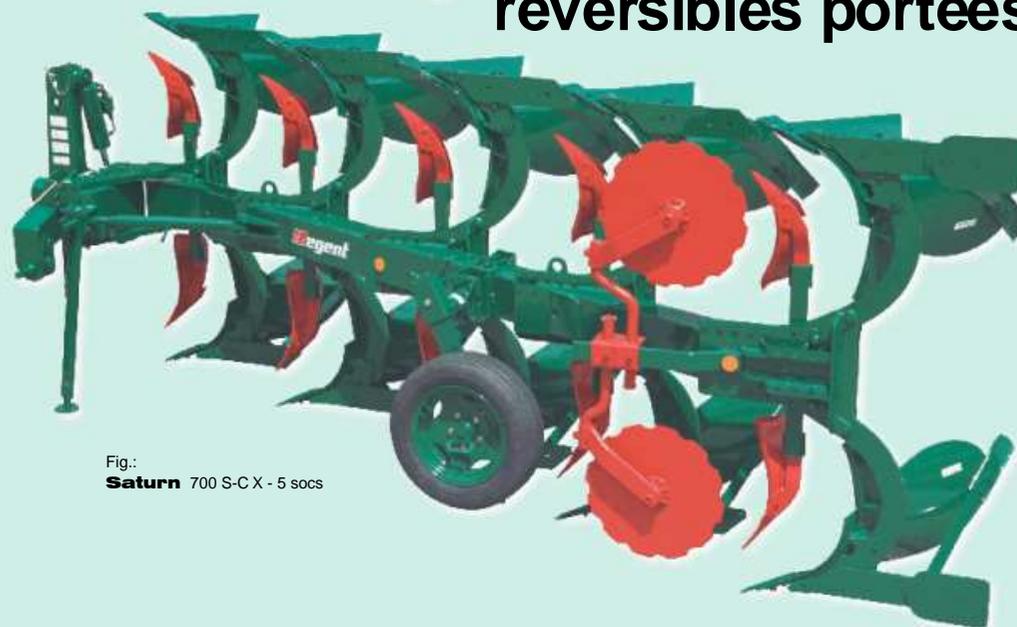
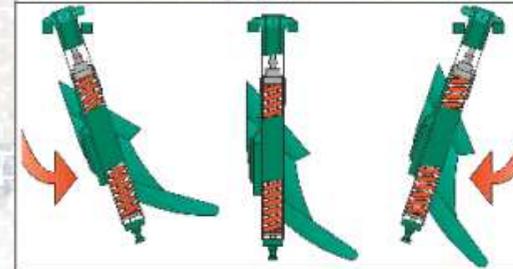
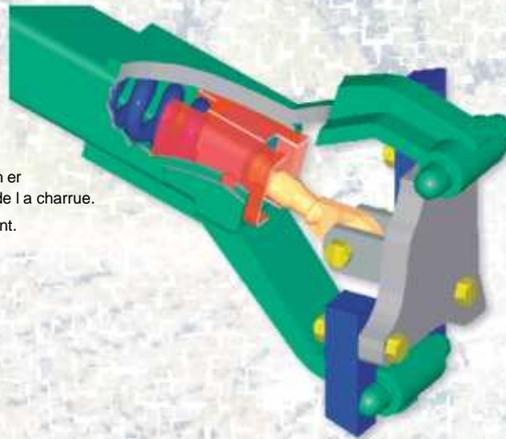


Fig.:
Saturn 700 S-CX - 5 socs

Les avantages de la sécurité non-stop de **Regent**

- ⇨ Réglage facile de la pression de déclenchement.
- ⇨ Guidage optimal du corps de la charrue avec le ressort central.
- ⇨ Les sécurités accrochées à l'avant sont poussées dans le logement pendant le labour.
- ⇨ Le logement à quatre points avec transmission de la puissance par gouillière permet de déclencher sans à-coups puis de relever avec force les corps de la charrue.
- ⇨ Grands déports possibles en hauteur et latéralement.
- ⇨ Les outils avant se déplacent automatiquement en même temps que les corps de la charrue.

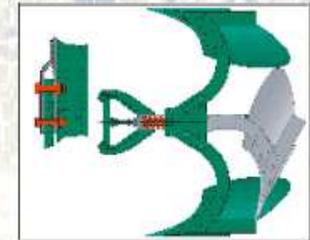


- ⇨ Déport possible optimal sur le côté grâce au logement à quatre points.
- ⇨ Sécurité pouvant dévier dans tous les sens (même à l'oblique).
- ⇨ Pas de contrainte latérale sur l'étauçon.
- ⇨ Durée de vie maximale grâce au déplacement de la force pour une moindre résistance.

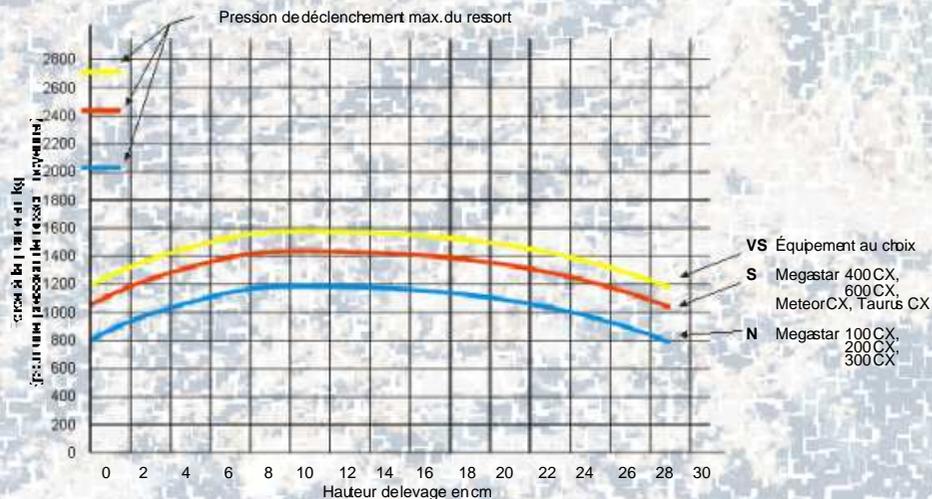
Guidage bilatéral de l'étauçon - haute stabilité.

La forme arquée de l'étauçon permet d'avoir un positionnement idéal du centre de gravité.

Des boulons de cisaillement apportent une sécurité supplémentaire.



Représentation de l'évolution de la force lorsque la sécurité non-stop de **Regent** se déclenche.



Regent

En intervention directe



Megast ar
400 CX
4 corps



Megast ar
600 CX
5 corps



Meteor
150 S-C X
4 corps
non-stop
VARIABEL



Titan
180 S-C X
5 corps
VARIABEL



Titan
150 A-C X
4 corps
ON LAND
VARIABEL



Titan
130 CX
4 corps
VARIABEL



Orion
650 MGS- OL
10 corps

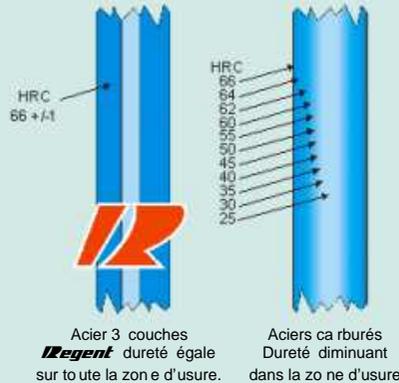


Taurus
200 T-C X
7 corps
VARIABEL



Une excellente qualité répondant aux plus grandes exigences

Les avantages de l'acier trois couches de **Regent** pour les versoirs par rapport aux tôles d'acier traditionnelles



L'acier 3 couches est nettement plus élastique avec son cœur dur et risque donc moins de se rompre. Les deux couches externes ont une dureté également répartie. Elles sont trempées dans des installations ultramodernes commandées par ordinateur, d'où leur longue durée de vie.

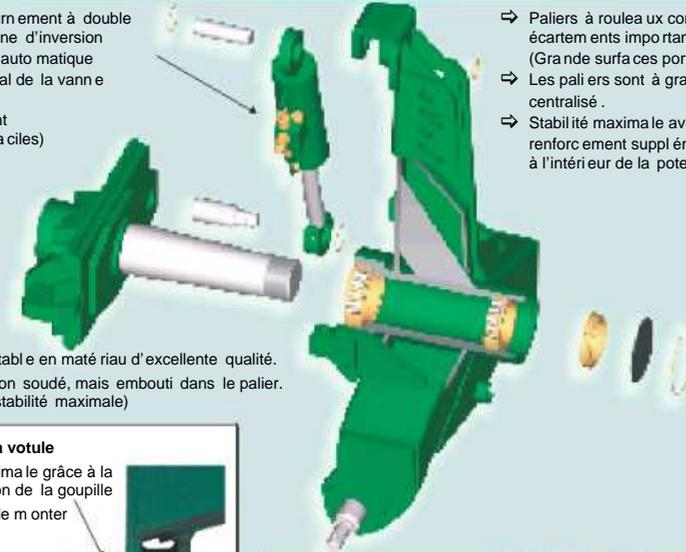


Les charrues **Regent** sont fabriquées à partir d'aciers à grain fin nordiques trempés, usinées dans des installations de fabrication ultramodernes à commande CNC et soudées en utilisant les dernières techniques actuelles de la robotique.

Les charrues **Regent** résultent de la performance des technologies de fabrication ultramodernes.

Suspension stable du dispositif de rotation: le cœur de la charrue

- ⇒ Vérin de retournement à double effet avec vanne d'inversion et de blocage automatique
- ⇒ Montage la téral de la vanne de fermeture (remplacement et extension faciles)

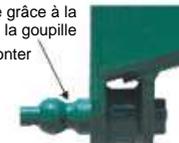


- ⇒ Paliers à rouleaux coniques avec écartements importants. (Grande surface porteuse)
- ⇒ Les paliers sont à graissage centralisé.
- ⇒ Stabilité maximale avec renforcement supplémentaire à l'intérieur de la potence.

- ⇒ Arbre rotatif stable en matériau d'excellente qualité.
- ⇒ Arbre rotatif non soudé, mais embouti dans le palier. (Assure une stabilité maximale)

Axe d'axe Helage à votule

- ⇒ Stabilité maximale grâce à la grande section de la goupille
- ⇒ Pas besoin de monter la boule.



Étrier de barre d'attelage

- recommandé pour les charrues réversibles lourdes dans certains cas d'interventions.



Axe de portée mobile

- ⇒ Réduit la largeur au transport par inclinaison
- ⇒ Pour la boucher dans les tournants



Système semi-automatique avec ressort hélicoidal

Avantages:

- ⇒ Aucun changement des boulons de cisaillement
- ⇒ Centre de gravité à proximité du tracteur, car la longueur de montage n'a pas changé par rapport à une charrue rotative normale.
- ⇒ Optimal pour tracteurs plus légers et terrains en pente.
- ⇒ Force de déclenchement réglable.
- ⇒ Faible mouvement de recul de l'élément dégagé et ne levant ou reculant légèrement.



Les moûles H-CX sont livrables avec coutres sur chaque bloc de deux corps.



Équipements supplémentaires pour les différentes conditions d'utilisation

Rasette pour végétation pour enfouir des engrais. Labour de zones avec végétation.



DU-SSocs universels, auto-afûteur



DW-S avec pointe eversible



Soc divisé DG774

Socs de charrue *Regent* fabriqués en aciers à grains fins de haute qualité

Rasette universelle Pour enfouissement de résidus de récolte sur sols secs, sableux et semihumides.



Soc à bec de canard SN grande stabilité et longue durée de vie



SW-S avec pointe réversible, idéal pour les sols durs et secs, pour les conditions de travail extrêmes.

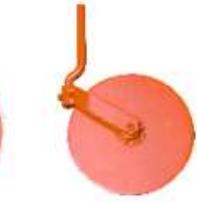


Socle plat S pour sols très pierriers

Rasette maïs Utilisation en cas de résidus de récolte importants comme des pailles de maïs et des cultures débouées.



Couteur avec réglage à cran de la profondeur.



Couteur circulaire lisse Pour une utilisation universelle



Couteur circulaire crénelé Particulièrement recommandé pour l'enfouissement de résidus de récolte sur sols secs.

Sous-soc V 250 réglable en hauteur, pointe interchangeable.



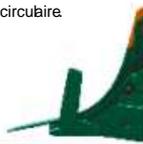
Sous-soc deux couches pour éliminer le tassement en profondeur "Retournement à plat, élimination du tassement en profondeur". C'est le point essentiel lorsque l'on veut ménager le sol.



Déflecteur Pour sols légers (sableux) et plats.



Aileron Peut être utilisé à la place de couteur circulaire.



La gamme éprouvée de corps de charrue *Regent*

Pour chaque type de terre un corps bien approprié. Versoirs en acier Triplex de haute qualité.



WS1

pour sols agiles humides, légers à lourds.



W4-34 40 45

Pour des sols légers à lourds. Grand déblaiement. Aussi pour grande profondeur.



W5-35 40

Corps spécial pour sols humides très lourds et gélifs. Déblaiement également sur terrains très en pente, pour profondeur moyenne.



W8

Pour les terres compactes, limoneuses et argileuses, larges raies même avec une profondeur de travail de plus de 30 cm



SKL 5

Pour des sols riches en humus, collants et lourds. Déblaiement aussi sur terrains très en pente, profondeur moyenne.



SKL 5 B

Avec un déblaiement exceptionnellement large, optimal pour pneumatiques larges.



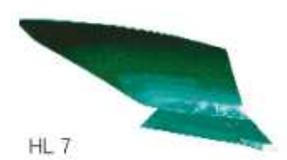
MK

Pour des sols légers, sablonneux, secs et moyennement lourds.



T6

Pour des sols lourds et humides et pour un labour profond (jusqu'à 40 cm max).



HL 7

Pour des sols argileux humides. Grand déblaiement avec finition exacte des sillons (parex. pour les sols de Polder typiques).

Roue combinée de transport et d'appui en position de transport



Roue combinée de transport et d'appui sur la console centrale



Avantages de la roue combinée ou de la roue d'appui pendulaire sur console centrale. Le centre de gravité de la charrue se trouve de façon plus favorable par rapport au tracteur. Dans les charrues avec 4 ou 5 corps, le labour en bordure est possible sans réglage.



Roue pendulaire avec pneus en caoutchouc particulièrement larges pour charrues réversibles sur terrains humides et tendes.



Roue pendulaire avec pneus en caoutchouc sur console centrale



Roue pendulaire en acier sur console centrale



Double roue d'appui. Réglage en hauteur par boulon. Facilement réglable grâce à des poignées montées spécialement.



Roue combinée de transport et d'appui sur le dernier corps de charrue.



Pour un labour en bordure, la roue peut être basculée entre les deux derniers corps.

Depuis 75 ans, e pionnier en matière de technologie et de qualité

HISTORIQUE *Regent*

La société a été fondée en 1925 par Monsieur Ferdinand Berger sen.

Historique de l'entreprise:

La fabrication de charrues à traction animale a commencé dans les années 30.

1946 La première charrue quart de tour portée par un tracteur. (Cette charrue était une nouveauté mondiale.)

1947 La marque *Regent* est lancée.

1956 Début de la construction des usines sur le site actuel.

1980 Extension des halls de production.

1985 Passage de la production à la fabrication commandée par ordinateur.

1998 Extension des installations de coupe à commande CNC.

Le style de la société *Regent* est caractérisé par l'excellente qualité de son usinage. En faisant continuellement évoluer son programme, *Regent* est devenu un important fabricant de charrues et de cultivateurs en Europe. Le programme actuel de *Regent* comprend des charrues et des cultivateurs pour une puissance tracteur jusqu'à 300 CV.



Usine d'Attnang-Puchheim

Revendeur

Représentants de la société

© 2005 Regent. Tous droits réservés.

***Regent*-Pflugfabrik**
F. & C. Berger
A-4800 Attnang-Puchheim

Tel. 00 43 (0) 76 74 / 626 61
Fax: 00 43 (0) 76 74 / 622 07
eMail: berger@regent-berger.com
Internet: <http://www.regent-berger.com>