



NEW HOLLAND T8

T8.320 | T8.350 | T8.380 | T8.410 | T8.435



WE MAKEN ALLES MOGELIJK EN ZELFS MEER



MEER VERMOGEN EN PRODUCTIVITEIT

De T8-tractoren zijn de krachtigste conventionele tractoren in het New Holland gamma. Het nieuwe topmodel, de T8.435, is samen met de hele reeks uitgerust met een geavanceerde Cursor 9-motor met bekroonde, Tier 4B conforme ECOBlue™ HI-eSCR-technologie. Dit biedt de motor ademruimte en geeft de prestaties van elke T8 een boost. Wilt u meer? Het volledige gamma is nu krachtiger aangezien alle nominale en maximale vermogens werden verhoogd voor meer productiviteit. Aanzienlijke verbeteringen in de overgangsrespons voorkomen vertragingen in veranderlijke omstandigheden. Alle modellen zijn uitgerust met Engine Power Management dat meer vermogen biedt bij veeleisende aftakas-, transport- en hydraulische toepassingen; de T8.380 heeft tot 71 pk EPM beschikbaar.



RIJPLEZIER VAN DE BOVENSTE PLANK

New Hollands SideWinder™ II-armsteun maakt de T8-reeks makkelijk te bedienen en beperkt de vermoeidheid. Alle belangrijke functies zijn onmiddellijk herkenbaar en perfect geplaatst voor een moeiteloze bediening met uw vingertoppen. Met 68 dBA is de muisstille cabine de ruimste in haar segment. Bovendien biedt de cabine een ononderbroken 360°-zicht. De Comfort Ride™-cabinevering verzekert een vlotte rit, zelfs op ruw terrein.



MAXIMALE VEELZIJDIGHEID

De T8-tractorreeks biedt 360° landbouwprestaties. De lange wielbasis staat garant voor een uitstekende stabiliteit op de weg en het veld. In combinatie met een uitzonderlijke wendbaarheid voelt de T8 zich perfect thuis in traditionele toepassingen met zware trekwerktuigen, zowel bij transport aan hoge snelheid of tijdens secundaire bewerkingstaken. Kies tussen de Ultra Command™, de krachtigste Full-Powershift in de sector, of de Auto Command™-transmissie voor een ongeëvenaarde CVT-bediening. Dankzij de volledig geïntegreerde fronthead en aftakas kan een hele reeks vooraan gemonteerde werktuigen worden bevestigd en aangedreven.



LAGERE BEDRIJFSKOSTEN

De bedrijfskosten voor de T8-tractoren met ECOBlue™ SCR-technologie werden behouden, in vergelijking met de huidige Tier 4A T8-tractoren. Daarnaast werd het brandstofverbruik met 10% verbeterd in vergelijking met T8000 Tier 3-producten. Dit alles is te danken aan geavanceerde ECOBlue™ SCR-technologie. De vermaarde Ground Speed Management-uitrusting maakt van de Ultra Command de zuinigste Full Powershift op de markt. De Auto Command™-transmissie drukt de bedrijfskosten nog verder door te zorgen voor de hoogste motor- en transmissie-efficiëntie. Voeg daar de superlange onderhoudsintervallen en een kleinere koolstofvoetafdruk aan toe, en een T8 bezitten was nog nooit zo vriendelijk voor uw portemonnee.



EXACT WAT DE MOTORKAP VERMELDT

T8-tractoren bieden betere prestaties dankzij het Tier 4B ECOBlue™ HI-eSCR-voordeel, en deze productiviteitsverhogende eigenschappen zijn onmiddellijk duidelijk voor alle gebruikers. Hoe? Heel eenvoudig, op de motorkap. De eerste twee cijfers 'T8' verwijzen naar de tractorcategorie en de volgende drie, bijvoorbeeld '435', verwijzen naar het maximaal vermogen met Engine Power Management. Wat betekent dat voor u? U kunt uw T8 veilig kopen in de wetenschap dat hij zelfs de meest veeleisende toepassingen de baas kan. New Holland voor ultieme gemoedsrust.

Max. vermogen met EPM (pk)

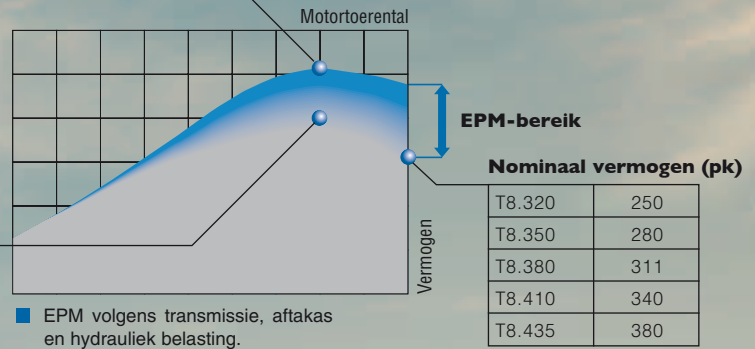
T8.320	320	
T8.350	351	
T8.380	381	
T8.410	409	
T8.435	435	

Dit zijn de maximale motorvermogens die de T8-reeks levert voor taken met mobiele aftakas en transport aan hoge snelheid.

Max. vermogen (pk)

T8.320	284	
T8.350	315	
T8.380	347	
T8.410	374	
T8.435	417	

Voor werk met zware trekwerktuigen, zoals grondbewerkingswerktuigen, levert de T8 dit maximumvermogen.



De nominale vermogens zijn een nuttige waarde, maar worden tijdens het werk meestal overtroffen door het maximumvermogen, met of zonder EPM ingeschakeld.



**MACHINE
VAN HET JAAR 2014**

T8: GEEFT U DE CONTROLE

De T8-reeks biedt een ruim gamma aanpasbare uitrustingen, zodat hij perfect voldoet aan uw werkvereisten. Kies tussen de gloednieuwe Auto Command™-transmissie voor een uiterst nauwkeurige snelheidscontrole bij alle taken en de Ultra Command™: de krachtigste Full Powershift-transmissie op de markt. Het IntelliView™ IV-kleurentouchscreen is standaard en ideaal voor tractoren uitgerust met de optionele, in de fabriek gemonteerde IntelliSteer®-geleiding. Een volledig geïntegreerde fronthefinrichting en aftakas klinkt als muziek in de oren bij hooi- en veevoerloonwerkers. Ten slotte vermindert de grondverdichting dankzij een uitgebreide keuze aan banden, tot de grootste 900/60R42 van 2,15 meter, en vergroot de trekkracht. Dit alles zonder de krappe transportbreedte van drie meter te overschrijden. T8. Doet alles wat u wilt.



EFFICIËNTE BEWERKING

Dankzij de lange wielbasis en flexibele belastingsopties levert de T8 ultieme prestaties op het veld in bewerkingstaken aan hoge snelheid. Het Terralock™-trekkrachtmanagementsysteem zorgt ervoor dat 100% van het vermogen naar de grond wordt overgebracht. De Terraglide™-voorasvering verbetert de trekkracht en verhoogt het comfort bij het neutraliseren van hobbels, terwijl zelfs de zwaarste achteraan gemonteerde werktuigen probleemloos de hoogte ingaan. Een verbeterde overgangsrespons houdt de prestaties in zware omstandigheden op peil: indien u een verdichte zone tegenkomt, reageert de motor onmiddellijk zodat u helemaal niet vertraagt. Ground Speed Management zorgt ervoor dat u de voorwaartse snelheid steeds bij het laagste toerental haalt. Productiviteit. Comfort. Efficiëntie. T8.

NAUWKEURIG PLANEN EN ZAAIEN

Combineer de volledig geïntegreerde IntelliSteer®-geleiding met het optionele IntelliView™ IV-kleurentouchscreen voor de ultieme zaai- en plantervaring. Wilt u meer? De T8 is volledig compatibel met ISOBUS II voor bediening met één scherm en overzichtelijke cabines voor onbelemmerd zicht. Alle voornaamste bedieningen liggen perfect binnen handbereik op de veelvuldig bekroonde SideWinder™ II-armleuning. Gebruik het volautomatische wendakkermanagementprogramma om manoeuvres aan het einde van de rij te controleren. Deze worden bovendien nog efficiënter dankzij de indrukwekkende draaihoek van 55°. Dankzij de volledig geïntegreerde fronthef monteert u de zaadtrechter met gemak. Nauwkeurigheid. Zichtbaarheid. Efficiëntie. T8.

BLUE POWER. EXCLUSIEVE UITGAVE.

Het Blue Power T8.410 en T8.435 Auto Command™-model bieden een eersteklas landbouwbeleving. Prestaties en comfort zijn uitermate belangrijk en de exclusieve vormgeving zorgt ervoor dat deze tractoren boven de massa uitsteken. Het typische nachtblauw, de zilverkleurige wielen en de chroomkleurige roosters maken deel uit van het verbluffende ontwerp. De luxeuze, zacht lederen stoel en stuur met contrasterende blauwe naden plus het gepersonaliseerde hoogpolige cabinetapijt behoren onder andere tot de luxe kenmerken van de beschikbare Blue Power modellen.

Blue Power
Un-limited edition.



COMFORTABEL TRANSPORT AAN HOGE SNELHEID

De ultralange wielbasis van wel 3550 mm biedt een uitstekende stabiliteit bij 50 km/u, zelfs met volgeladen aanhangwagens. De Comfort Ride™-cabinevering en Terraglide™ zijn uw garantie op comfort. Ze compenseren zelfs de grootste hobbels, voor een aangename rit. De Auto Command™-transmissie biedt uitstekende transportefficiëntie en de cruise-modus wordt al snel onmisbaar tijdens langere ritten. Stabiliteit. Comfort. Efficiëntie. T8.



INDUSTRIËLE PRESTATIES

De T8 voelt zich ook helemaal thuis in een industriële omgeving, of u nu gebruik maakt van de krachtige aftakas met rechtstreekse aandrijving om stenen te vergruizen, of het gigantische motorvermogen inzet bij bodemstabilisatie. Ook bosbouwbedrijven en houtspaanderfabrieken zullen deze eigenschappen op prijs stellen. Auto Command™, continu variabele transmissie, biedt een nauwkeurige snelheidsbeheersing en een hydraulisch debiet van 282 liter/minuut, dankzij de MegaFlow™-technologie die het kantelen van zelfs de grootste containeraanhangwagens kinderspel maakt. Voeg daar een van de hoogste beschikbare brutogewichten aan toe en de T8 is uw perfecte partner. Veelzijdigheid. Precisie. Efficiëntie. T8.

MET 68 dBA DE STILSTE EN RUIJMSTE CABINE IN HAAR KLASSE

ONTWORPEN VOOR COMFORT EN PRODUCTIVITEIT

Neem plaats in de stoel van een T8-tractor. Start de motor. Rij naar het veld. Bekijk het uitstekende zicht. Verken moeiteloos de SideWinder™ II-bedieningen. Smaak het soepele, stille vermogen. Ervaar hoe de stoel, cabine en voorasvering de rit verzachten. Ontdek hoe makkelijk het is om het IntelliView™-touchscreen te gebruiken. Het duurt niet lang voor u went aan uitmuntendheid.

OGEN IN UW RUG

De verstelbare, vergrote zijspiegels zijn uitgerust met elektronisch verstelbare bovenste gedeeltes waarop spiegels staan zoals die van commerciële voertuigen, voor het beste zicht op de weg bij transport aan hoge snelheden. Het lagere deel werd ontworpen om dode hoeken te voorkomen. U kunt deze afstellen precies waar u ze nodig hebt. Wilt u meer? Ze worden verwarmd, zodat u onmiddellijk en moeiteloos vocht of vorst kwijtraakt.

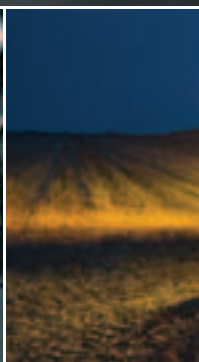


DE COMFORTABELSTE STOEL VAN HET BEDRIJF

Comfort wordt verzekerd dankzij de luxueuze stoel met luchtvering die deel uitmaakt van de standaarduitrusting. Voor bestuurders die lange uren in hun tractor doorbrengen, is het verbeterde comfort van de geventileerde semi-actieve Auto Comfort™-stoel zeker het overwegen waard. De stoel regelt de demping automatisch aan de hand van een netwerk van sensoren, afhankelijk van het gewicht van de bestuurder, voor de aangenaamste rit ooit. De stoel is ook uitgerust met geavanceerde ventilatietechnologie die het lichaam verwarmt op koude dagen en efficiënt transpiratie afvoert voor een zo groot mogelijk comfort bij alle weersomstandigheden. Dit gecombineerd met Comfort Ride™-cabinevering en u hebt de aangenaamste rit ooit. Voor een extra luxueus accent kunt u kiezen voor de volledig lederen bekleding.



MET 68 dBA ZIJN T8-CABINES DE STILSTE IN DE SECTOR



BEPERKTE SCHOKBELASTINGEN EN VERMOEIDHEID

Dag in, dag uit vermindert de optionele ComfortRide™-cabinevering met twee standen de schokbelastingen die de bestuurder bereiken met 25%. Het resultaat? Minder vermoeidheid tijdens lange werkdagen.



NEW HOLLAND-ZICHT

De New Holland cabines van de T8-tractoren zijn ontworpen met vijf stijlen en volledig glazen deuren. Dat stemt perfect overeen met een slanke motorkap, geweldige spatborden en een compact algemeen ontwerp. Dit alles bezorgt de bestuurder een briljant 360° zicht.



VAN ZONSOPGANG TOT ZONSONDERGANG

Het cabinedak, de motorkap en de werklichten op de spatborden zijn eenvoudig te bedienen vanaf een daartoe bestemde schakelaar. Voor de meest veeleisende bewerkingen kiest u het optiepakket met superheldere HID / LED-verlichting. De bestuurder kan de lichten afstellen in functie van een ruime reeks toepassingen, om veiliger en productiever te werken.

EEN WERKOMGEVING OP MAAT

Stel uw gewenste werktemperatuur voor de cabine in en de optionele climate control zal die instelling behouden door zich aan te passen aan de omgevingsomstandigheden. Trek de cabineblinden naar omlaag om koel te blijven.

EERSTELAS AUDIO

Dankzij de optionele geïntegreerde radio kan de bestuurder zijn eigen MP3-muziekopnames beluisteren, plus genieten van een kristalheldere radio-ontvangst. Ook handsfree bellen is mogelijk dankzij de blue tooth-optie.

SIDEWINDER™ II. ONTWERPEN DOOR LANDBOUWERS, VOOR LANDBOUWERS.

Aangezien moderne tractoren steeds meer gesofisticeerde functies bieden, bestaat het risico dat ze moeilijker te begrijpen en te bedienen zijn. Bij New Holland luisterden we naar onze klanten en ontwikkelden we de SideWinder™ II-armsteun om alles eenvoudiger te maken. Alle belangrijke bedieningen zijn toegankelijk vanaf de armsteun. Gashendel, transmissie en hydrauliek. Alles wat u nodig hebt voor de bediening is snel en eenvoudig bereikbaar. Meer geavanceerde functies zijn snel bij de hand. Het duurt niet lang om een T8-tractor onder de knie te krijgen.

INTELLIVIEW™ IV-TOUCHSCREEN

Alle informatie die u nodig hebt in één oogopslag met het standaard 26,4 cm brede IntelliView™ IV scherm. U kunt alle belangrijke instellingen met slechts één vinger aanpassen. Dit scherm is bovendien compatibel met het New Holland IntelliSteer®-geleidingssysteem.

De zachte aanraakknoppen zijn uitgerust met achtergrondverlichting waardoor de bediening in het donker nog makkelijker wordt.



- HTS wendakkermanagement. Druk om de automatische wendakker te registreren, op te slaan en te activeren.

- Vingertopbediening voor max. twee regelventielen.

- Achterhef heffen/zakken.

- Optionele automatische geleiding IntelliSteer® automatische stuurinrichting.

- Omschakelaar vooruit/achteruit.

- Grondsnelheidsbeheer (GSM). Transmissie en motor werken samen voor optimale prestaties.

- Stel de instellingen voor het grondsnelheidsbeheer precies af.

- Op/terugschakelen.

- Elektronische SideWinder™ II-aanpassing. Zet de armsteun in de positie die het best bij u past.





LUXELANDBOUW

Het luxepakket van de T8 is ontworpen voor al diegenen die meer tijd doorbrengen in de cabine dan erbuiten. Het volledig lederen stuurwiel en stoel en het hoogpolige tapijt zijn verkrijgbaar op alle T8-modellen.

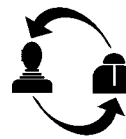


As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.



MAKKELIJK TOEGANKELIJKE GEAVANCEERDE FUNCTIES

Druk op het symbool. Activeer de functie. Het geïntegreerde bedieningspaneel, ICP, zorgt voor een gemakkelijke toegang tot geavanceerde werkfuncties. Scrollen door menu's om Terralock™-tractiemanagement, HTS wendakkermanagement, automatische aftakas of ESM motortoerentalmanagement in te stellen, is overbodig.



- Gepersonaliseerde positionering van de hydraulische joystick en achterhefmuis beschikbaar als in de fabriek gemonteerde optie. Er kunnen ook twee extra hendels in plaats van de hydraulische joystick geïnstalleerd worden voor de bediening van de hydraulische afstandskleppen 5 en 6.
- Geef gas tot aan uw gewenst motortoerental, selecteer Engine Speed Management, en de snelheid ligt vast.
- Druk op de HTS wendakkermanagement-knop om de functies die u het meest gebruikt te registreren en activeren.
- Schakel Terralock in. Dit systeem zal automatisch de keuze vierwielaandrijving en differentieelslot besturen.
- Driepuntshefnivellering en verlenging topstang met één druk op de knop.
- Automatische aftakas zal de aftakas doen ontkoppelen en weer aankoppelen tijdens het keren op de wendakker.
- Koppel en ontkoppel de front- en achteraftakas onmiddellijk.
- Multifunctionele joystick. De joystick kan ingesteld worden om de frontheinrichting of de afstandsventielen te bedienen.
- Elektronische regelventielen. Gemakkelijk te bereiken hendels voorzien in een vederlichte bediening van het hydraulische systeem. Debiet en timing kunnen door middel van het IntelliView™-touchscreen eenvoudig aangepast worden.
- EDC-muis. Tilt met absolute precisie zware, gemonteerde werktuigen op.
- Volledige toegang tot nog meer geavanceerde bedieningen onder de gestoffeerde armsteun.

NEW HOLLAND-GELEIDINGSSYSTEMEN DIE AAN UW LANDBOUWBEHOEFTE VOLDOEN

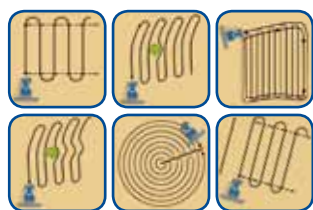
VOLLEDIG GEBRUIKSKLAAR VOOR UW GEKOZEN GELEIDINGSSYSTEEM

Tractoren van de T8-reeks kunnen uitgerust worden met een volledig geïntegreerd automatisch stuursysteem IntelliSteer®, dat door New Holland ontworpen en ontwikkeld werd. Door DGPS- of RTK-technologie in combinatie met volledig geïntegreerde controle te gebruiken, zorgt IntelliSteer® ervoor dat de parallelle rijsporen tot 1-2 cm* nauwkeurig worden gevolgd. IntelliSteer® is ideaal voor precisiewerk, zelfs in de meest veeleisende situaties. Het systeem is ontworpen om de prestaties en het comfort van de bestuurder spectaculair te verbeteren. Dit alles en nog veel meer met één druk op de knop.

* Met gebruik van het RTK-correctiesignaal.

VOLLEDIG GEÏNTEGREERDE INTELLISTEER®-GELEIDING

De keuze van het geleidingssysteem staat in verband met de beoogde toepassingen en de nood aan integratie met bestaande systemen. Bij tractoren van de T8-reeks werken alle IntelliSteer®-opties via fabrieksklare systemen die installatie en upgrades vergemakkelijken. Dit zorgt ervoor dat het gekozen pakket eenvoudiger en voordeliger gewijzigd en geüpgraded wordt.



INTELLIVIEW™ - ZICHTBARE INTELLIGENTIE

De standaard IntelliView™ IV-monitor kan gebruikt worden om de optionele automatische New Holland geleidingssystemen in te stellen. Dit scherm beschikt bovendien over een visuele interface die u kunt gebruiken wanneer u het IntelliSteer®-systeem bestuurt. De IntelliView™-monitors beschikken over een touchscreen dat het programmeren van verschillende geleidingsroutes mogelijk maakt, van rechte A-B-routes tot de meest complexe aanpasbare bochten. U kunt ook uw instellingen eenvoudig personaliseren en zelfs informatie doorsturen vanaf uw tractor, rechtstreeks naar uw PLM®-software.

GEÏNTEGREERDE CONTROLESYSTEMEN

Het New Holland IntelliSteer®-systeem gebruikt ingebouwde T3™-terreingecompenseerde correctiesignalen (rollen en slingers) om de Navigation Controller II continu op de hoogte te brengen van waar de tractor zich bevindt. Daarnaast is het hydraulische systeem uitgerust met een controleklep die de signalen van de Navigation Controller II in hydraulische bewegingen van het stuursysteem omzet.

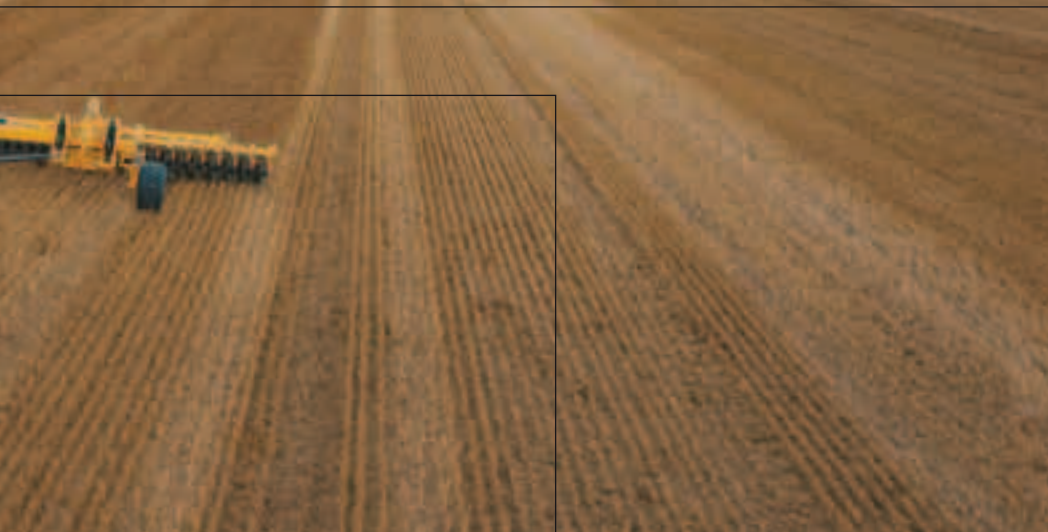
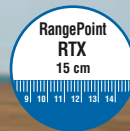
TELEMATICA: BEHEER UW MACHINE VANUIT HET COMFORT VAN UW KANTOOR

Met PLM[®] Connect maakt u via het mobiele netwerk verbinding met uw T8 vanuit het comfort van uw kantoor. U kunt ten allen tijde in contact blijven met uw machines en kunt zelfs real-time informatie verzenden en ontvangen. Zo bespaart u tijd en verhoogt u de productiviteit. Het standaardpakket PLM[®] Connect Essential biedt de vaakst gebruikte mogelijkheden. U kunt ook upgraden naar het PLM[®] Connect Professional-pakket, voor een volledige monitoring en controle van uw machines. Kortom, PLM[®] Connect drukt uw brandstofacturen en verbetert het beheer en de veiligheid van het wagenpark, in één enkel pakket.



NIVEAUS VAN NAUWKEURIGHEID EN HERHAALBAARHEID

New Holland biedt drie niveaus van nauwkeurigheid. Zo kunt u het juiste IntelliSteer[®]-systeem kiezen dat bij uw behoeften en budget past. Door RTK-correctie te gebruiken in combinatie met IntelliSteer[®], kunt u jaar na jaar een gegarandeerde herhaalbaarheid genieten.



VOLLEDIGE LASERNIVELLEER INTERFACE

Het elektrohydraulische systeem van T8-tractoren is 'plug and play'-compatibel met een uitgebreide reeks autonome lasergecontroleerde nivelleersystemen.



INTELLISTEER[®]. EENVOUDIG AAN EN UIT.

De CommandGrip[™] omvat een enkele knop die gebruikt wordt om het IntelliSteer[®]-systeem te activeren. New Holland maakt geavanceerde technologie toegankelijk.



NH 372-ONTVANGERS

De NH 372-ontvanger is compatibel met EGNOS-, OmniSTAR-, GLONASS- of RTK-correctie. Voor RTK-toepassingen zit een geïntegreerde radio-ontvanger in de hoofdontvanger.



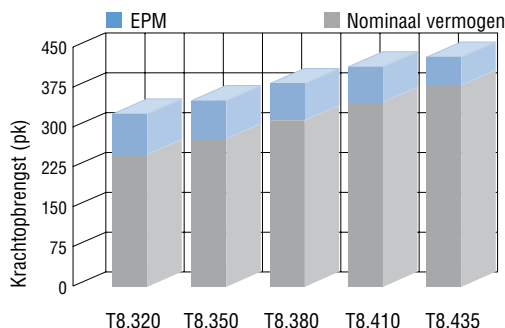
RTK-BASISSTATION

Een RTK-basisstation kan worden gebruikt om een correctiesignaal uit te zenden en zodoende een nauwkeurigheid van 1-2 cm tussen de rijsporen te bereiken.

HET VERMOGEN EN DE EFFICIËNTIE DIE U VAN NEW HOLLAND VERWACHT

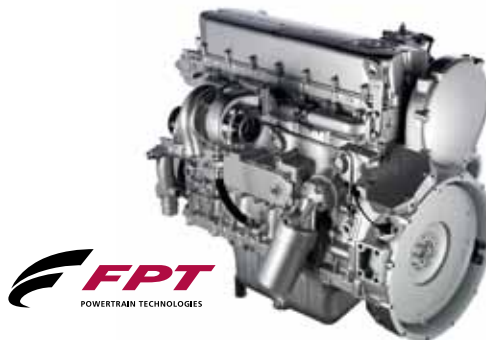
Uw T8-tractor wordt aangedreven door een ECOBlue™ HI-eSCR (High Efficiency Selective Catalytic Reduction) Cursor 9-motor die werd ontwikkeld door FPT Industrial, de dochteronderneming van New Holland. Deze motoren, die voldoen aan de zelfs nog strengere Tier 4B-uitstootnormen, bieden u vier belangrijke voordelen:

- **Prestatie:** meer vermogen, koppel, koppelback-up en motorbeheer terwijl u een uitstekende overgangsrespons behoudt.
- **Efficiënte werking:** het vloeistofverbruik (diesel plus AdBlue®) zal hetzelfde of nog beter zijn dan uw Tier 4A-T8. U kunt ook genieten van levenslang verminderde bedrijfskosten.
- **Eenvoud:** de eenvoudigere motorinstallatie verzekert hoger krachtvermogen en het afgeslankte koelsysteem zorgt voor een efficiëntere werking.
- **Consistentie:** de bestuurder zal geen verschil merken in de werking van het voertuig.



DE CIJFERS VORMEN HET BEWIJS

De ECOBlue™ HI-eSCR technologie verbetert de uitzonderlijke prestaties en hoge productiviteit die u intussen van uw T8 verwacht; los van de brandstofkwaliteit, zwavelniveaus en zonder noodzakelijke en prijzige dieseladditieven. Alle T8-tractoren die voldoen aan Tier 4B genieten van een hoger nominaal en maximaal vermogen en boosten uw bedrijfsopbrengst. Een T8.320 heeft een vermogen van 250 pk, maar dankzij EPM biedt hij tot 320 pk. De T8.350 heeft een vermogen van 280 pk, maar levert tot 351 pk. De T8.380 van 311 pk en de T8.410 van 340 pk ontwikkelen respectievelijk tot 382 en 409 pk. De machtige T8.435 heeft een vermogen van 379 pk maar bereikt tot 435 pk door het gebruik van EPM-technologie.



AANGEDREVEN DOOR FPT INDUSTRIAL

New Holland staat niet alleen inzake Tier 4-technologie en doet een beroep op de ervaring van haar eigen motorontwikkelingsgroep: FPT Industrial.

Pioniers: Fiat vond in de jaren '80 de Common Rail-technologie uit en bracht dit in 1997 naar het grote publiek op de Alfa Romeo 156. Ze waren de eersten om deze techniek op landbouwmachines te introduceren (TS-A). Baanbrekend. Altijd.

Schoner: Voor het vierde jaar op rij staat CNH Industrial op nummer één in de duurzaamheidsindexen voor de wereld en Europa van de Dow Jones, voor de sector van industriële engineering. Schoner. Overal.

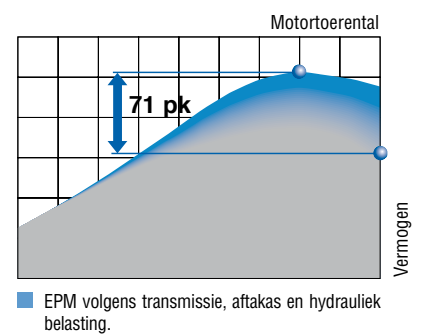
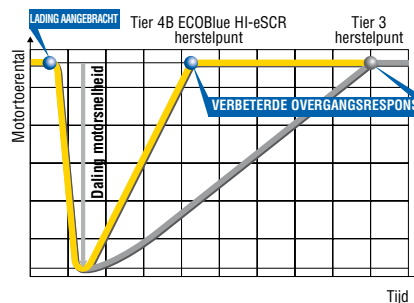
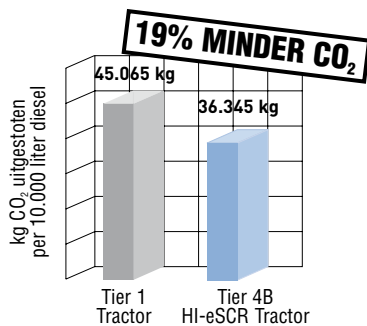
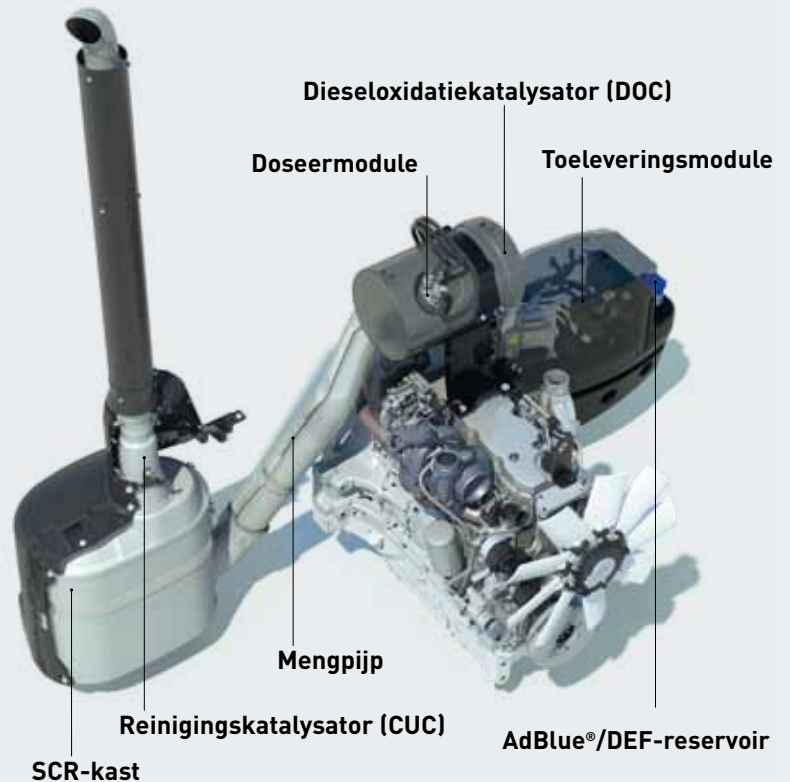
Bewezen: FPT Industrial is sinds 1995 pionier wat betreft Selectieve Katalytische Reductietechnologie (SCR) en produceerde de afgelopen 8 jaar al meer dan 450.000 SCR-motoren voor de landbouw-, bouw- en vrachtvervoerindustrie. De bekroonde HI-eSCR-oplossing werd uitgebreid getest en sleepte de "European Truck of the Year 2013"-prijs in de wacht met de heavy-duty Iveco Stralis Hi-Way on-road vrachtwagen. Betrouwbaarheid. Bewezen.



Duurzame Landbouutechnologie

ECOBBLUE™ HI-eSCR TOEGELICHT

Dankzij de vooruitgang van het bestaande ECOBlue™ SCR-systeem, zult u kunnen genieten van het hoogste NOx-conversierendement van de sector. Dit meermaals gepatenteerde systeem gebruikt een nieuwe Engine Control Unit, die niet alleen de motor beheert, maar ook het HI-eSCR-nabehandelingssysteem door de dosering- en toevoermodule te controleren. Door een gepast 'closed loop'-systeem te gebruiken, worden de stikstofoxiden in de uitlaatgassen voortdurend gemonitord en wordt verzekerd dat tijdens elke cyclus de precieze hoeveelheid DEF wordt geïnjecteerd om een NOx-conversie van meer dan 95% te bereiken, terwijl hierbij een laag vloeistofverbruik wordt gegarandeerd.



BRANDSTOF BESPAREN VERKLEINT UW KOOLSTOFVOETAFDRIJF

De emissies die de verbranding van diesel voortbrengt, dragen in grote mate bij tot de globale voetafdruk van landbouwbedrijven. Om te voldoen aan Tier 4B dringt de ECOBlue™ SCR-technologie de NOx-emissies van de T8-reeks terug en wordt de indrukwekkende brandstofefficiëntie behouden. Zo beperkt u aanzienlijk de koolstofuitstoot van uw landbouwbedrijf. Ga naar www.carbonid.newholland.com om te zien hoeveel koolstofuitstoot u kunt verminderen!

HET RENDEMENT BEHOUDEN. ALTIJD.

Bij New Holland hechten we veel belang aan de overgangsrespons. Wat is dit precies: uw garantie op productiviteit! Eenvoudig gezegd: aangezien uw Cursor 9-motor enkel zuivere verse lucht inademt, reageert hij nog sneller onder belasting. Heel wat sneller. Zo kunt u een constante rijnsnelheid aanhouden terwijl u volgeladen aanhangwagens vervoert en een heuvel op moet. Overgangsrespons. Wij hebben het in huis.

MOTORVERMOGENMANAGEMENT

Engine Power Management is een gerenommeerd kenmerk van New Holland-tractoren. Samengevat: de motor ontwikkelt meer vermogen en koppel volgens de lading op transmissie, hydraulica en aftakas. Op een T8.380-tractor zal EPM indien nodig tot 71 pk extra leveren, om het rendement te behouden.

BEWEZEN ONTWERP, MODERNE BEDIENING

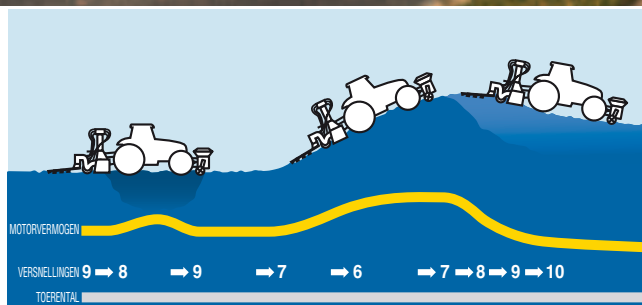
FULL POWERSHIFT TOT 410 PK

Ultra Command™ Full Powershift-transmissies combineren bewezen mechanische efficiëntie met het New Holland gebruiksgemak. Het resultaat? Een transmissie die makkelijk in te stellen en te gebruiken is, met het perfecte motortoerental voor elke toepassing. Kortom, het is de meest efficiënte Full Powershift-transmissie op de markt. De CommandGrip™-hendel, verkrijgbaar op de modellen T8.320 - T8.410, biedt vingersnelle toegang tot geautomatiseerde functies, zoals Ground Speed Management. Kies tussen 18x4, 19x4 (40 km/u ECO of 50 km/u) directe aandrijving en 23x6 met kruipopties. Gebruiksgemak is standaard.



GSM. INTELLIGENTE AUTOMATISERING.

Ground Speed Management (GSM) van New Holland is meer dan enkel een geautomatiseerd transmissieschakelsysteem. Net zoals CVT gebruikt dit systeem een combinatie van gegevens met betrekking tot motorbelasting, rijsnelheid en bestuurdersinstellingen, om zowel motor- als transmissiesnelheden te regelen voor optimale prestaties en zuinigheid. Eenvoudig in te stellen en uiterst efficiënt; GSM is bewezen en betrouwbaar.



CONSTANTE RIJSNELHEID? GSM ZORGT ERVOOR

Wanneer de belasting in het veld verandert, zal GSM automatisch een constante rijsnelheid aanhouden. De bestuurder stelt eerst de gewenste werksnelheid in en selecteert dan de GSM-functie. Om deze vaste rijsnelheid te behouden zal het geautomatiseerde systeem vervolgens motor- en transmissiesnelheden op elkaar afstemmen, om het perfecte evenwicht tussen productiviteitsbehoud en zuinigheid te leveren, zonder compromissen.



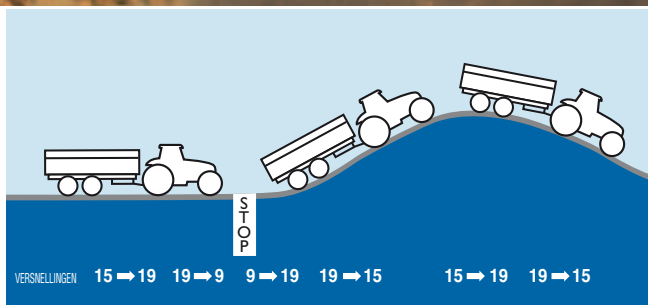
INTELLIVIEW™ - VERSNELLING EN SNELHEID IN ÉÉN OOGOPSLAG

De standaard IntelliView™-display biedt een eenvoudig heen en weer schakelen tussen menu's om informatie op te roepen, zoals het constant motortoerental en de gekozen versnelling. Die informatie wordt gekopieerd door de 'A'-kolomdisplay, zodat de bestuurder steeds belangrijke werkgegevens bij de hand heeft.



ULTRA COMMAND™ POWERSHUTTLE

De omkeerinrichting vooruit/achteruit wordt bediend via de stuurkolom of de CommandGrip™-hendel op de SideWinder™ II-armleuning. Dit systeem kan worden geprogrammeerd om tijdens een verandering van richting het schakelen automatisch te regelen, met gelijke of verschillende vooruit- en achteruitsnelheden. Om extra veilig te parkeren, wordt de parkeerrem inductief ingeschakeld door middel van de omkeerschakeling.



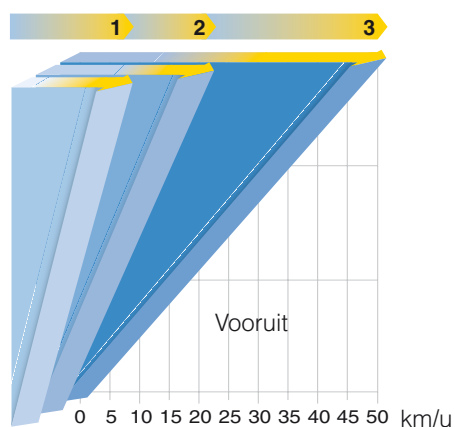
VOLLEDIGE CONTROLE IN TRANSPORT

Tijdens wegtransport zal GSM automatisch van transmissie veranderen volgens de lading en gaspedaalpositie. Bij zware ladingen zal GSM naar een lagere versnelling schakelen, zodat de bestuurder op steile hellingen kan afremmen op de motor.

INNOVATIEVE AUTO COMMAND™-TRANSMISSIE BIEDT GEAVANCEERDE NEW HOLLAND-EIGENSCHAPPEN

De meermaals bekroonde Auto Command™ continu variabele transmissie (CVT) werd door New Holland ontworpen en ontwikkeld en er werden al meer dan 10.000 exemplaren geproduceerd. Deze gloednieuwe CVT-transmissie is verkrijgbaar op de volledige T8-reeks en beschikt over vier rechtstreekse aandrijvingspunten met een mechanische efficiëntie van 100%. Deze aandrijvingspunten werden nauwkeurig ontworpen zodat zij perfect passen bij de meest gebruikte snelheden tijdens toepassingen met zware trekwerktuigen, secundaire bewerkingsactiviteiten, veldwerk aan hoge snelheden zoals persen of maaien, en transport aan hoge snelheid. Een geavanceerde dubbele koppelingsregeling verhoogt de efficiëntie nog meer. Kortom: dit is de vlotste en meest productieve beschikbare CVT.

DRIE VERSTELBARE DOELSNELHEDEN



EEN SNELHEID VOOR ELKE BEHOEFTE

Dankzij Auto Command™ kan de bestuurder een doelsnelheid van 30 m/u tot 50 km/u instellen en deze afstellen tot op 0,01 km/u. Geen stappen. Geen veranderingen in het bereik. Gewoon een naadloze snelheid die bij al uw behoeften past.



HET BESTE UIT HET BESCHIKBARE KOPPEL HALEN

New Holland ontwierp de Auto Command™ transmissies om de FPT Cursor 9 motoren bij een laag motortoerental en hoog koppel te laten werken. Een rijnsnelheid van 40 km/u wordt immers reeds behaald bij een motortoerental van 1400 tpm.



• Dankzij de force-based bediening kan de bestuurder de snelheid en richting veranderen. Op het ICP bevindt zich een schakelaar die het reactievermogen van de snelheidsverandering wijzigt. Ook de voorwaartse snelheid kunt u met het voetpedaal regelen.

• Regeling van doelsnelheid - stel een doelsnelheid in om aan uw exacte behoeften te voldoen. Perfect bij het rijden tussen verschillende velden of wanneer de gewasopbrengst gewijzigd is.

• Selectie van doelsnelheid - zorgt ervoor dat u tussen drie doelsnelheden kunt kiezen.

• 4 RIJMODI DIE BIJ UW RIJSTIJL PASSEN

- **Automatische modus.** Selecteer de vereiste doelsnelheid en Auto Command™ stuurt automatisch de motor en transmissie aan.

- **Cruise control modus.** Zodra de gewenste werksnelheid bereikt is, zorgt de cruise control modus ervoor dat de bestuurder de transmissie kan instellen om de snelheid voor optimale zuinigheid en productiviteit te behouden.

- **Manuele modus.** Zorgt ervoor dat de bestuurder de vereiste motor- en rijnsnelheid kan instellen.

- **Aftakasmodus.** Zodra de aftakas is ingeschakeld, neemt de Auto Command™ alles over om een constant motortoerental te garanderen.



SNEL VAN RICHTING VERANDEREN

Van richting veranderen is eenvoudig dankzij Auto Command. De bestuurder kan ofwel de CommandGrip™-hendel verzetten, de powershuttle-schakelaar op de hendel of de koppelingshendel op de stuurkolom gebruiken.

ACTIEVE STOP/START-FUNCTIE

Een belangrijk veiligheidselement van Auto Command™ is de Actieve StopStart. Wanneer de tractor tot stilstand gebracht wordt, voorkomt de transmissie dat de tractor achteruit of vooruit beweegt. Zelfs met een zware lading. Wanneer de transmissie de aandrijving afbreekt, is er geen risico dat de tractor op steile hellingen wegrolt. Om veilig te parkeren, kunt u door middel van de omkeerschakeling gemakkelijk een elektronische rem activeren.



DROOP CONTROLE

Kies een lagere maximale snelheid om de motor minder brandstof te doen verbruiken.



LANGE WIELBASIS VOOR BRILJANTE TRACTIE EN STABILITEIT

De nieuwe T8-reeks heeft de langste wielbasis in het segment. De modellen met Ultra Command™ gaan prat op een wielbasis van 3450 mm, die op de T8.435 nog verder wordt verlengd tot een enorme 3550 mm. Dat is 500 mm: een indrukwekkende halve meter langer dan de dichtbijzijnde concurrent, alles verrat binnen een totale lengte van slechts 6469 mm. Een langere wielbasis betekent meer stabiliteit bij hoge transportsnelheden, snellere en efficiëntere minimale hefbewerkingen en meer trekkracht voor veeleisende zware trekstangtoepassingen. Dat allemaal met een lagere ballastvereiste. U hoeft niet meer te twifelen. Bij New Holland is keuze standaard.



← **WIELBASIS VAN DE CONCURRENTIE**



TIJD VOOR HET ZWARE WERK

Dankzij de robuuste voorassen kunnen dubbele wielen gemonteerd worden, voor nog meer tractie en minder verdichting in veeleisende situaties. Draaien van stuuruitslag tot stuuruitslag blijft mogelijk. Waarom? Heel eenvoudig, dankzij de vooraanpositie van de vooras en het intelligente, spits toelopende ontwerp van de voorkant van de T8.



ROBUUSTE ASSEN VOOR ZWAAR WERK

De T8.435 is standaard uitgerust met de as voor zwaar werk. De staafas van 127 mm zorgt ervoor dat elk greintje vermogen naar de grond wordt overgebracht, voor ultieme veldprestaties. Bovendien kunnen de grootste banden van 2,15 m, zoals de 900/60R42-variant, makkelijk gemonteerd worden.

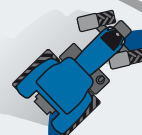
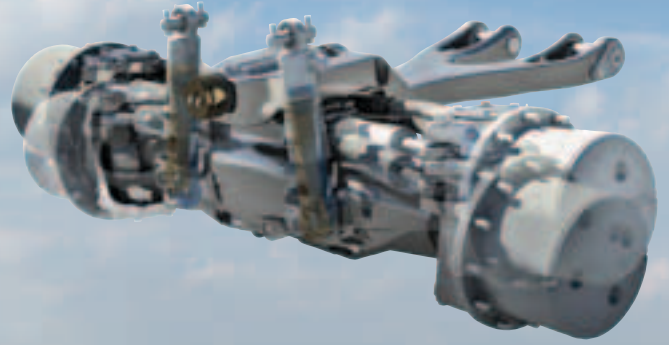


TRANSPORTVEILIGHEID

De voorasremmen zijn evenwichtig gekoppeld aan de achterasremmen voor veilig, stabiel en betrouwbaar remmen bij hoge transportsnelheden. Het optionele motorremsysteem verbetert de veiligheid nog meer.

TERRAGLIDE™ VOORASVERING

De New Holland Terraglide™-voorasvering heeft bewezen de tractor, de gemonteerde werktuigen en de bestuurder te beschermen tegen zware schokbelastingen tijdens transport en op het veld. Nu biedt dit systeem het bijkomende voordeel van een kleinere draaicirkel. Gecombineerd met de Comfort Ride™-cabinevering, geniet u nu een vlottere rit zonder in te boeten aan wendbaarheid.



**meer
productiviteit**

LANGE WIELBASIS VOOR COMFORT EN BEHENDIGE PRODUCTIVITEIT

De T8-reeks combineert de superlange wielbasis met een uitstekende wendbaarheid. Twee concepten die in dit segment meestal niet samengaan. Hoe kreeg New Holland dit voor mekaar? Eenvoudig: dankzij de gevormde motorkap en tombstone bewegen de wielen ongehinderd in het koetswerk van de tractor. Samen met de herwerkte Terraglide-voorrasvering is een indrukwekkende draaihoek van 55° voor krappe kopakkers gegarandeerd. Het resultaat? New Hollands kenmerkende wendbaarheid voor verbeterde productiviteit en efficiëntie.



← WIELBASIS VAN DE CONCURRENTIE

← WIELBASIS VAN DE NIEUWE T8



TERRALOCK™-TRACTIEBEHEER

Terralock™ regelt automatisch de inschakeling van de aandrijving naar de vooras en de vergrendeling van zowel de voor- als achterdifferentiëlen. Om de productiviteit te verhogen neemt het systeem tijdens het keren op de kopakker de aandrijving op zich, voor optimale wendbaarheid.

KLAAR VOOR MODERNE VEREISTEN

ZWARE GEDRAGEN WERKTUIGEN VOLDOEN AAN GROOT HEFVERMOGEN

Met een hefvermogen tot 10.200 kg, beschikt een tractor uit de T8-reeks over een achterhef capaciteit om de zwaarste hulpstukken aan te pakken. Even belangrijk is dat de krachtige hydrauliek het vermogen heeft om voor een kopakker de hef snel op te tillen. Met HTS kunt u de hef- en dalposities van de hefinrichting instellen als deel van een automatische kopakker.





VERBETERD HTS WENDAKKERMANAGEMENT

Geautomatiseerde uitrusting is alleen handig indien de gebruiker ze eenvoudig kan bedienen en flexibel werken is toegestaan. Het verfijnde Headland Turn Sequencing-systeem van New Holland combineert eenvoudig programmeren en gegevensopslag met de mogelijkheid tot geavanceerde aanpassing, om nog makkelijker de efficiëntie op het veld te verbeteren. Het systeem geeft de gebruiker de kans om een reeks handelingen op de wendakker te registreren en op te slaan; en om daarna automatisch de reeks via een druk op de knop opnieuw af te spelen. Om eerder geprogrammeerde reeksen aan te passen, gebruiken bestuurders het IntelliView™-scherm om hen bij te werken en er zo zeker van te zijn dat ze correct zijn afgesteld op elk individueel veld en gewas. Een eenvoudige en fantastische manier om vermoeidheid tijdens lange werkperiodes te beperken.

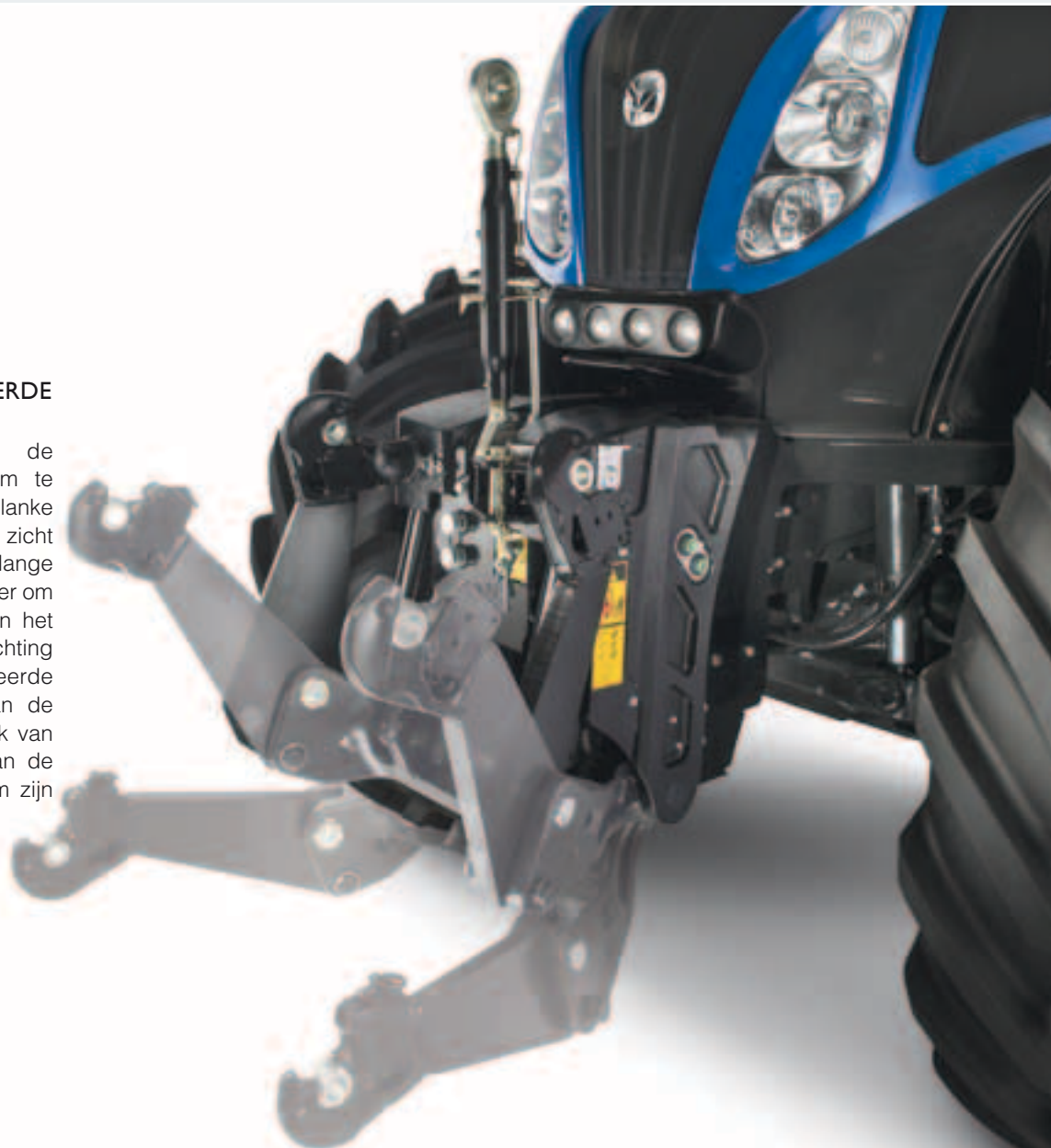
FLEXIBELE BALLAST

Dankzij New Hollands optionele volledig geïntegreerde fronthef is ballast aanbrengen nu nog eenvoudiger. U kunt kiezen tussen een waaier aan frontballastopties om perfect aan elke individuele toepassing te voldoen. Ze kunnen snel en eenvoudig geïnstalleerd en weer verwijderd worden vanuit de comfortabele cabine.



IN DE FABRIEK GEMONTEERDE FRONTHEF EN AFTAKAS

Van meet af aan werd de T8-tractorreeks ontworpen om te werken met een fronthef. De slanke motorkap levert een uitstekend zicht vooraan. De uitgebalanceerde lange wielbasis maakt het eenvoudiger om volledig gebruik te maken van het hefvermogen van de hefinrichting van 5810 kg. De geïntegreerde elektronische bedieningen van de fronthef zijn binnen handbereik van de bestuurder. Een retrofit van de fronthef en het aftakassysteem zijn eveneens verkrijgbaar.



ENORME PRESTATIES VOOR UITSTEKENDE PRODUCTIVITEIT



De New Holland T8-tractoren werden ontworpen voor uitzonderlijke prestaties met zware trekwerktuigen. Dit is een belangrijke vereiste voor tractoren die meer dan 320 pk ontwikkelen. Maar T8-tractoren zijn gebouwd om zoveel meer te doen. Vanaf de tekentafel tot de tractor op het veld hadden wij één doel voor ogen: maximale veelzijdigheid. EPM is verkrijgbaar om de prestaties van de aftakas en het hydraulische debiet constant op peil te houden. Gigantische prestaties met optimale besparing. De T8 bereikt een nominaal aftakastoerental bij verlaagde motortoerentallen, voor maximale brandstofefficiëntie. Met de T8 is veelzijdigheid standaard.





TOT 8 ELEKTRONISCHE REGELVENTIELEN

De regelventielen van de T8 zijn gemakkelijk te herkennen dankzij kleurgecodeerde koppelingen en hendels. Alle acht regelventielen kunnen bediend worden vanaf de SideWinder™ II-armleuning. Op die manier kunt u elk regelventiel nauwkeurig thuisbrengen en bedienen. Er bevinden zich vier regelventielen in de vorm van hendels op de armleuning, twee ventielen worden bediend door middel van twee extra hendels aan de rechterkant van het IntelliView™-scherm of door middel van de CommandGrip™-hendel of de elektronische joystick. Het debiet en de timing kunnen precies ingesteld worden naargelang uw taak. Elk regelventiel kan ook in het Headland Turn Sequencing-programma ingesteld worden.

DEBIETCONTROLE MET DE INTELLIVIEW™-MONITOR

Met het IntelliView™-kleurentouchscreen stelt u het debiet van de individuele ventielen eenvoudig in. Blader door de menu's en selecteer ventielregeling. Kies het ventiel dat u wilt aanpassen en sleep de schuifbalk met uw vinger naar de gewenste instelling. Klaar!

MEGAFLOW™-POMP

Een standaard hydraulische pomp levert een royale 166 liter per minuut. Met een extra MegaFlow™-pomp klimt het vermogen tot een indrukwekkende 282 liter per minuut. In combinatie met Engine Power Management kan het volledige hydraulische vermogen in veeleisende omstandigheden benut worden, met tot 71 pk extra beschikbaar vermogen.



360°: T8

De nieuwe T8-reeks werd ontwikkeld om meer tijd aan het werk te spenderen en minder tijd op het erf. Alle onderhoudspunten zijn vlot toegankelijk, en superlange onderhoudsintervallen betekenen dat de trekker meer tijd zal doorbrengen in zijn natuurlijke omgeving: het veld!

Opstapjes aan de rechterkant vergemakkelijken het schoonmaken van de ruit van de rechterdeur, voor betere zichtbaarheid tijdens het werk.



• De motorkap uit één stuk gaat wijd open voor makkelijk onderhoud.

• De koeleenheid gaat naar buiten open om ze sneller en eenvoudiger schoon te maken.

• Vul de wisser bij via de achterrait.

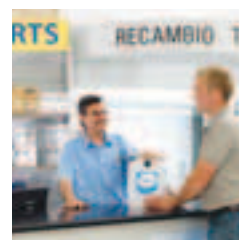
• Een ingebouwd opstapje zorgt ervoor dat u de voorruit veilig en stabiel kunt schoonmaken.



• Controle van de motor- en hydraulische olie en vulpunten zijn binnen handbereik, voor snelle routinecontroles en eenvoudiger onderhoud. Motoronderhoudsintervallen werden verlengd met 100% tot 600 uur.

• De AdBlue®-additietank van 99 liter beschikt over een slot dat het bijtanken met brandstof voorkomt. De tank moet uitsluitend bijgevuld worden wanneer de brandstoftank van 647 liter wordt bijgevuld. Zowel de diesel- als de AdBlue®-tank kunnen op slot, voor extra veiligheid.

Controleer, reinig of vervang de motorluchtfilter zonder de motorkap op te tillen.



AdBlue®

DOOR DE DEALER GEÏNSTALLEERDE ACCESSOIRES

Een ruim assortiment van goedgekeurde onderdelen voor maximale tractorprestaties in alle omstandigheden, kunnen door uw dealer worden geleverd en geïnstalleerd.



ZAL IK ADBLUE® GEMAKKELIJK KUNNEN VINDEN?

Ja! AdBlue is bij u in de buurt beschikbaar dankzij CNH Industrial Parts & Service; neem gewoon contact op met uw lokale dealer voor meer informatie. Bovendien kan AdBlue zelfs rechtstreeks op uw landbouwbedrijf geleverd worden, voor absoluut comfort.



FINANCIERING OP MAAT VAN UW BEDRIJF

CNH Industrial Capital, de financiële dienstenonderneming van New Holland, heeft een goede naam en faam in de landbouwsector. Advies en financieringspakketten op maat van uw specifieke behoeften zijn er beschikbaar. Dankzij CNH Industrial Capital geniet u van de gemoedsrust van het werken met een financieringsbedrijf dat zich in landbouw specialiseert.

OPGELEID OM U ZO GOED MOGELIJK TE HELPEN

De technici van uw New Holland dealer krijgen regelmatig bijscholing. Deze scholingen gebeuren zowel via online cursussen als door middel van intensieve lessen in klasverband. Deze moderne aanpak garandeert dat uw dealer steeds de nodige capaciteiten heeft om de nieuwste en meest geavanceerde New Holland producten te onderhouden.

SERVICE PLUS – BLIJVEND VERTROUWEN

De Service Plus dekking van Covéa Fleet biedt eigenaars van New Holland landbouwmachines een aanvullende verzekering na het verstrijken van de contractuele garantie van de fabrikant. Vraag meer uitleg aan uw dealer.

Algemene voorwaarden zijn van toepassing.

NEW HOLLAND APPS

iBrochure

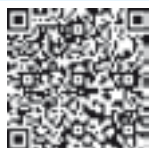
NH Weather

NH News

Farm Genius

PLM Calculator

PLM Academy



Ervaar de New Holland What's App!

Scan de code om de apps te downloaden



NEW HOLLAND STYLE

Wilt u dat New Holland deel uitmaakt van uw dagelijks leven? Blader dan door het uitgebreide aanbod op www.newhollandstyle.com. U vindt er talloze producten, zoals onder meer duurzame werkkledij en een selectie schaalmodellen. New Holland. Even persoonlijk als uzelf.



MODELLEN

T8.320

T8.350

T8.380

T8.410

T8.435

Motor*		FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
Aantal cilinders / Aanzuiging / Kleppen		6 / WT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Voldoet aan de motoremissieregelingen		Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4
ECObLue™ SCR HI-eSCR-systeem (Selective Catalytic Reduction)		●	●	●	●	●
Brandstofsysteem - Common rail onder hoge druk		●	●	●	●	●
Inhoud (cm³)	8700	8700	8700	8700	8700	8700
Diameter en slaghoogte (mm)	117x135	117x135	117x135	117x135	117x135	117x135
Goedgekeurde biodieselmix**	B7	B7	B7	B7	B7	B7
Max. EPM-vermogen - ISO TR14396- ECE R120 (kW/pk)	235/320	258/351	281/381	301/409	320/435	
Max. vermogen - ISO TR14396- ECE R120 (kW/pk)	209/284	232/315	255/347	275/374	307/417	
Nominaal EPM-vermogen - ISO TR14396- ECE R120 (kW/pk)	210/286	232/315	255/347	276/375	305/415	
Nominaal vermogen - ISO TR14396- ECE R120 (kW/pk)	184/250	206/280	229/311	250/340	279/380	
Nominaal motortoerental (tpm)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Max. koppel - ISO TR14396 @ 1300 - 1400 (Nm)	1407	1558	1708	1800	1850	
Koppelstijging standaard / EPM (%)	40 / 40	40 / 41	40 / 40	40 / 37	39 / 27	
Viskeuze gekoppelde koelventilator	●	●	●	●	●	
Milieuvriendelijke motoroliefilter	●	●	●	●	●	
Uitlaatrem	○	○	○	○	○	
Inhoud Auto Command™-dieseltank (liter)	609	609	609	609	609	
Inhoud Ultra Command™-dieseltank (liter)	647	647	647	647	–	
Inhoud DEF/AdBlue®-tank (liter)	99	99	99	99	99	
Onderhoudsinterval (uren)	600	600	600	600	600	
Ultra Command™ Full-Powershift-transmissie						
IntelliShift™-systeem	●	●	●	●	–	
Ground Speed Management systeem (GSM)	●	●	●	●	–	
18x4 Ultra Command™ Full-Powershift (40 km/u)	●	●	●	●	–	
Min. snelheid (km/u)	3,35	3,34	3,34	3,34	–	
19x4 Ultra Command™ Full-Powershift (40 km/u ECO of 50km/u)	○	○	○	○	–	
Min. snelheid (km/u)	3,35	3,34	3,34	3,34	–	
23x6 Ultra Command™ Full-Powershift (40 km/u met kruipversnelling)	○	○	○	○	–	
Min. snelheid (km/u)	0,98	0,97	0,97	0,97	–	
Auto Command™ Continu Variabele transmissie	○	○	○	○	○	
Actieve StopStart-functie	●	●	●	●	●	
Krachtige voorstuwingsbesturing	●	●	●	●	●	
Auto Command™ Continu Variabele transmissie (40 km/u ECO)	○	○	○	○	○	
Min. snelheid / Max. snelheid @ 1400 tpm (km/u)	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	
Auto Command™ Continu Variabele transmissie (50 km/u)	○	○	○	○	○	
Min. snelheid / Max. snelheid @ 1725 tpm (km/u)	0,03 / 50	0,03 / 50	0,03 / 50	0,03 / 50	0,03 / 50	
Elektrisch						
12 volt-alternator (Amp)	200	200	200	200	200	
Batterijvermogen (CCA)	1900	1900	1900	1900	1900	
Assen						
4WD vooras	●	●	●	●	●	
Terraglide™-voorasvering	○	○	○	○	○	
Stuurhoek Standaard / Terraglide™-vooras (°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	
Draaicirkel met Standaard / Terraglide™-vooras (mm)	5390 / 5440	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970	
Terralock™-functies	●	●	●	●	●	
Dynamische spatborden vooraan	○	○	○	○	○	
Staafas achteraan	●	●	●	●	–	
Staafas achteraan voor zwaar werk	–	–	–	–	●	
Hydrauliek						
Lastafhankelijk systeem met gesloten centrum (CCLS)	●	●	●	●	●	
Standaard hoofdpomp / MegaFlow™-optie (Lpm)	166 / 282	166 / 282	166 / 282	166 / 282	166 / 282	
Elektronische trekkrachtregeling (EDC)	●	●	●	●	●	
Regelventielen						
Type	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch	
Max. aantal ventielen achteraan	6	6	6	6	6	
Joystickbediening	○	○	○	○	○	
Hefinrichting						
Categorie achterhef	III/IIIN	III/IIIN	III/IIIN	IVN/III	IVN/III	
Max. hefvermogen aan kogeluiteinden (kg)	8843	8843	9705	10.927	10.927	
Categorie frontheft	II	II	II	II	II	
Max. hefvermogen frontheft (610 mm voor kogeluiteinden) (kg)	5810	5810	5810	5810	5810	
Aftakas						
Automatische SoftStart	●	●	●	●	●	
Motortoerental bij: 540 / 1000 tpm (tpm)	1804	1804	1804	1804	1804	
Mechanische inschakeling aftakas	●	●	●	●	●	
Frontaftakas (1000 tpm)	○	○	○	○	○	

MODELLEN
T8.320
T8.350
T8.380
T8.410
T8.435

Remmen					
Uitlaatrem	○	○	○	○	○
Elektronische parkeerrem	●	●	●	●	●
Hydraulisch wagenremventiel	○	○	○	○	○
Optioneel pneumatisch remsysteem voor aanhangwagens	○	○	○	○	○
Optioneel pneumatisch en hydraulisch remsysteem voor aanhangwagens	○	○	○	○	○
Cabine					
Cabine met FOPS - OESO Code 10 Niveau 1	●	●	●	●	●
Cabine categorie niveau - EN 15695	2	2	2	2	2
RHS-raam voor hoge zichtbaarheid	●	●	●	●	●
HID / LED-verlichtingspakket	○	○	○	○	○
Auto Comfort™-stoel met veiligheidsgordel	○	○	○	○	○
Lederen Auto Comfort™-stoel met veiligheidsgordel	○	○	○	○	○
Bijrijdersstoel met veiligheidsgordel	○	○	○	○	○
Luxepakket (Lederen stuur en tapijt)	○	○	○	○	○
SideWinder™ II-armleuning	●	●	●	●	●
CommandGrip™-hendel	●	●	●	●	●
Elektronische aanpassing van de SideWinder™ II-armleuning	●	●	●	●	●
Airconditioning	●	●	●	●	●
Automatische klimaatregeling	●	●	●	●	●
Luchtrecirculatiefilters	●	●	●	●	●
MP3-Radio	○	○	○	○	○
MP3 Bluetooth-Radio (handsfree bellen)	○	○	○	○	○
Elektronische, vanop afstand instelbare groothoekspiegels	●	●	●	●	●
Comfort Ride™-cabinevering	○	○	○	○	○
Kopakkermanagement (HTS)	●	●	●	●	●
Op het spatbord gemonteerde bedieningen	●	●	●	●	●
Rendementsmonitor op de stijl met verbeterd toetsenbord	●	●	●	●	●
IntelliView™ IV-kleurenmonitor met ISO 11783-connector	●	●	●	●	●
IntelliSteer®-geleiding klaar	●	●	●	●	●
PLM® Connect Telematics	○	○	○	○	○
Optimaal geluidsniveau in cabine - 77/311 EEC (dBA)	68	69	69	69	69
In de fabriek gemonteerde zwaailichten (1 / 2)	○	○	○	○	○
Gewichten					
Minimaal onbelaste gewichten / verzendgewichten: Standaard vooras (kg)	10.715	10.840	10.840	10.915	12.514
Terraglide™-geveerde vooras (kg)	11.235	11.360	11.360	11.440	13.039
Max. toegelaten gewicht bij 50 km/u*** (kg)	17.500	17.500	17.500	18.000	18.000

● Standaard ○ Optioneel – Niet beschikbaar * Ontwikkeld door FPT Industrial
overeenstemming zijn met de bestuurdershandleiding *** Europese verkeersbeperkingen

** Biodieselmengsel moet volledig beantwoorden aan de recentste brandstofsamenstelling EN14214:2009 en de werking moet in


AFMETINGEN

Alle modellen met afmeting achterband*****	620/70R42	650/85R38	710/70R38	710/70R42	800/70R38	900/60R42*****
A Totale lengte incl. last en hef achteraan (mm)	6247	6247	6247	6247	6247	6477
B Min. breedte (mm)	2534	2534	2534	2534	2534	2534
C Hoogte vanaf centrum van de achteras tot bovenkant cabine (mm)	2475	2475	2475	2475	2475	2475
D Totale hoogte (mm)	3400	3450	3400	3450	3450	3435
E Wielbasis Ultra Command™ / Auto Command™ (mm)	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3500	3550
F Spoorbreedte (min. / max.) (mm)	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2237
G Bodemvrijheid (afhankelijk van hef of trekhaak) (mm)	378	306	364	415	407	409

***** Alleen wanneer uitgerust met achteras voor zwaar werk

***** Andere achterbanden dan deze vermeld, zijn beschikbaar: 620/70R42, 650/85R38, 710/70R38, 710/70R42, 800/70R38, 480/95R50, 710/75R42, 900/60R38 900/60R42, 900/70R38

NEW HOLLAND TOP SERVICE: KLANTENONDERSTEUNING EN –INFORMATIE



TOPBESCHIKBAARHEID

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer* van de New Holland Top Service te bellen.



TOPSNELHEID

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



TOPPRIORITEIT

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



TOPTEVREDENHEID

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer **00800 64 111 111**, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: **02 2006116**. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

BIJ UW DEALER



www.newholland.com

New Holland met



De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 03/15 - TP01 - (Turijn) - 150003/NLO